

## ACCORDO RAGGIUNTO

# E ADESSO LA TAV NON SI FERMA PIÙ

*Firmato il nuovo trattato con la Francia per la ripartizione dei costi, la nostra quota sarà intorno ai 3,5 miliardi*

*Soddisfatto Cota: «La Regione sarà nel Consiglio del soggetto promotore e forse Torino ne diventerà la sede»*

La trasformazione di Ltf, ossia la creazione del nuovo soggetto promotore incaricato di realizzare la galleria di base e la tratta internazionale della Torino-Lione. Di questo si è parlato ieri in occasione della Cig sulla Tav svoltasi a Parigi. Ma è stato firmato anche l'accordo sulla ripartizione dei costi: l'Italia si accollerà il 57,9% degli oneri finanziari per il tunnel e la stazione internazionale di Susa.