

Il treno notturno Fs sbarcano in Francia ma snobbano Torino

Le Ferrovie Italiane sbarcano in Francia ma tagliano fuori Torino e Lione. L'azienda guidata da Mario Moretti diventa la prima impresa ferroviaria privata autorizzata ad operare in Francia nel trasporto passeggeri e in partnership con la multinazionale Veolia lancia a partire dall'11 dicembre il suo primo servizio: Thello, sulla rotta notturna Parigi, Milano, Venezia.

La nuova società ferroviaria si chiama Tvt (Trenitalia-Veolia Transdev) e da ieri ha

aperto le prenotazioni: prezzo del biglietto 35 euro. Il «promo» recita così: «Dalla centralissima Gare de Lyon a Milano Centrale fino a Venezia Santa Lucia, dalla Torre Eiffel al Canal Grande, dormendo in treno, riposando e risparmiando sul pernottamento in albergo». Fermate previste: Parigi, Digione, Milano, Brescia, Verona, Vicenza, Padova e Venezia (Mestre e Santa Lucia).

Non c'è traccia di sosta a Torino e nemmeno di un passaggio in Valsusa o da Lione. A genna-

io, quando Moretti e il gran capo di Veolia presentarono l'alleanza (in risposta all'accordo tra SnCF e i treni privati di Luca Cordero di Montezemolo, ndr.), lasciarono aperta la possibilità di un collegamento legata alla riapertura del tunnel ferroviario del Frejus su due binari di marcia. Nell'orario invernale quella porta è rimasta chiusa ma secondo Barbara Bonino, assessore regionale ai Trasporti «a partire dal giugno del 2012 ci saranno nuovi collegamenti Torino-Lione gestiti dalla Tvt». E in ogni caso «Torino resterà collegata con la Francia con l'alta velocità targata SnCF che opererà in Italia con la società viaggiatori Italia». E per quanto riguarda i pendolari la «Regione - conclude Bonino - ha fatto aggiungere un treno Milano-Torino con partenza dal capoluogo lombardo alle 6 e 35 del mattino». [M.TR.]