

Sì, perchè Susa sarà a sole 3 ore da Parigi, 4 da Bruxelles e 5 da Londra

Risposta:

La Nuova Linea Torino Lione (NLTL) avrà tutte le garanzie di sicurezza e quelle tecniche per accogliere ogni tipologia di traffico merci e libererà spazio sulla linea storica aumentandone la capacità, il che porterà ad un miglioramento del servizio regionale e locale per i viaggiatori. La nuova stazione internazionale di Susa è collocata nell'area all'intersezione tra la linea ferroviaria storica, l'autostrada A32, la statale SS25 e la NLT, su di una superficie di poco meno di 10 ettari nel territorio del Comune di Susa, in una zona già interamente occupata da insediamenti, attività e infrastrutture. La nuova stazione è l'occasione per riqualificare e migliorare un paesaggio fortemente antropizzato, che sarà riqualificato con spazi verdi. La stazione sarà un "condensatore sociale", con una serie di servizi alla città e all'intera vallata,

un grande spazio aperto, ben servito dai servizi pubblici, con la possibilità di spostare alcuni eventi cittadini in quest'area. Il tema dell'interscambio tra la linea storica e quella della Nuova Linea Torino-Lione, viene trattato con estrema attenzione per il comfort dei passeggeri, per i quali vengono realizzati percorsi al coperto.

La principale zona taxi, fermata autobus/navette e fermata veloce per auto, si situa al di sotto della grande copertura, tra le due stazioni. I viaggiatori che dovranno passare da una linea all'altra attraverseranno il portico con vista verso il nuovo parco che accoglie le attrezzature sportive.

Ma la nuova stazione internazionale di Susa sarà strategica anche per lo sviluppo della Alta Val di Susa, grazie al servizio turistico di treni speciali, detti "della montagna" o "della neve": convogli dedicati con tracce riservate nei



giorni del venerdì, sabato e domenica, sia nei mesi estivi che invernali.

Con la realizzazione dell'intera linea, infatti, la stazione internazionale di Susa sarà a sole 3 ore da Parigi, 4 ore da Bruxelles e 5 ore da Londra. Tempi che posso-

no ampiamente competere con il trasporto aereo. Abbreviando i tempi di percorrenza, la Torino-Lione consentirà di portare in Val Susa nuovi turisti da Francia e Italia ma anche da altri paesi collegati con linee veloci al Corridoio Mediterraneo. Navette potranno collega-

Nelle foto: due immagini della stazione internazionale di Susa

re le stazioni sciistiche con la stazione internazionale di Susa, ed alcuni treni, dopo un percorso sulla nuova linea, potrebbero, a seconda della domanda, continuare sulla linea storica al fine di raggiungere direttamente, senza dover cambiare, le località turistiche italiane (Chiomonte, Oulx, Bardonecchia...) e francesi (Saint-Michel de Maurienne, Modane

Naturalmente stiamo indicando attività che andranno meglio definite a completamento dell'opera, considerando l'insieme dei futuri collegamenti previsti. Questa considerazione vale anche per i miglioramenti del collegamento tra Susa e Caselle.

La missione europea e binazionale della NLTL è quella di creare nuovi legami economici, culturali e di servizio ai cittadini del territorio valsusino, dell'area torinese e al di là, delle grandi regioni europee.