

Alta velocità proteste e progetti

Dopo la ratifica dei parlamenti italiano e francese del trattato internazionale della Torino-Lione, la società Telt ha avviato le gare per il tunnel di base

Le principali tappe



Torino 2001
Italia e Francia con l'accordo di Torino decidono di realizzare la nuova linea ferroviaria. I primi studi sono stati avviati a partire dal 1990



Venaus, dicembre 2005

Il Movimento No Tav impedisce l'apertura del primo cantiere italiano della Torino-Lione previsto a Venaus. Il governo Berlusconi decide di sospendere il progetto e crea l'Osservatorio



2007/2008

Il progetto italiano della Torino-Lione viene modificato: il cantiere non sarà più a Venaus e viene abbandonata la soluzione «sinistra Dora», l'Ue assegna un finanziamento di 671 milioni.



Estate 2011

I No Tav occupano la Maddalena per impedire l'avvio dei lavori. Le forze dell'ordine sgomberano il sito. L'area è dichiarata di interesse strategico nazionale e presidiata dall'esercito.



2016/2017

Tra il dicembre del 2016 e il gennaio 2017 i parlamenti italiano e francese ratificano il trattato internazionale che autorizza l'avvio dei lavori per il tunnel di base di 57,5 chilometri.