

Sondaggi per la Tav Torino-Lione

Trivelle tra Rivoli e Rivalta: due giorni di carotaggio

RIVALTA - È durato poco meno di 48 ore il carotaggio effettuato dalla ditta Eurogeo tra il 15 e il 16 marzo scorsi per conto di Italfer-Rfi nell'ambito del progetto Tav tratta nazionale. Una trivella ha sondato il terreno a 50 metri di profondità tra il Comune di Rivoli e quello di Rivalta, all'interno del vivaio che si trova di fronte al pub l'Ombelico. La stessa azienda era intervenuta sul territorio nel giugno 2016 quando, senza avvisare le autorità locali, il territorio rivaltense era stato militarizzato. Ma a che cosa servono questi carotaggi? «A sapere qual è il livello della falda per capire se il cantiere in questo tratto che è ancora in trincea sarà toccato dall'acqua»,

spiega l'ingegner Alberto Poggio, esponente No Tav e consulente del Comune di Rivalta e Torino.

Il cantiere è stato presidiato da un gruppo di cittadini rivaltensi, le bandiere No Tav hanno sventolato per alcune ore proprio davanti al pub l'Ombelico. Tra i militanti anche la consigliera regionale del M5S Francesca Frediani: «È evidente - ha spiegato - che il Tav non è più un problema solo della Val di Susa e noi lo stiamo dicendo da tempo. È ora che i cittadini si attivino per capire ciò che accade sul proprio territorio ed è ora che gli amministratori facciano sentire la propria voce».

dan. pass.



RIVALTA - Le proteste dei No Tav davanti alle trivelle al confine con Rivoli.