

DIRETTORE

Paolo Comastri se ne va da Ltf: al suo posto riappare Rettighieri

PAOLO Comastri lascia Ltf. L'ex direttore generale due mesi fa era stato condannato a otto mesi, in primo grado, per "turbativa d'asta" con l'interdizione dalla contrattazione con la pubblica amministrazione per le trattative che precedettero il primo appalto del tunnel di Venaus. Al suo posto torna uno dei due volti di Ltf più conosciuti dai sindaci: Marco Rettighieri, che da direttore del settore costruzioni di Ltf, insieme a Franco Gallarà, frequentava i tavoli di concertazione con le amministrazioni locali prima dell'autunno caldo del 2005.

Marco Rettighieri, che vanta una lunga esperienza nella realizzazione delle grandi opere ferroviarie, è attualmente direttore dei programmi e degli investimenti di Rfi. Comastri che dirigeva Ltf dal 21 febbraio 2003, ritorna in Rfi che l'aveva distaccato presso Ltf.

Durante la seduta del 28 marzo, l'assemblea generale degli azionisti di Lyon Turin ferroviaria ha anche designato il resto del nuovo Consiglio di amministrazione della società per i tre prossimi anni. Il Consiglio è così costituito per la parte italiana: Michele Mario Elia, amministratore delegato di Rfi; Matteo Triglia, direttore degli investimenti di Rfi; Vera Fiorani, direttore dell'area amministrazione, finanza e controllo, e Marco Rettighieri.

Per la parte francese, il Consiglio è costituito dai membri seguenti: Alain Quinet, direttore generale di Rff; Patrick Persuy, direttore generale aggiunto del settore finanze; Bruno Flourens, direttore regionale per Rhone-Alpes; Patrice Raulin, che dal gennaio 2007 è anche presidente della società francese del tunnel del Frejus. Proprio Patrice Raulin è stato confermato dalla stessa assemblea nelle sue funzioni di presidente, per i tre prossimi anni.

Ltf è stata creata nell'ottobre 2001 da Rfi e Rff, gestori delle infrastrutture ferroviarie nei rispettivi paesi. La missione della società continua il lavoro svolto dal Geie Alpetunnel attraverso il prolungamento dell'accordo internazionale (diventato trattato) del 29 gennaio del 2001 firmato tra Italia e Francia per la realizzazione del nuovo collegamento Torino-Lione.

Ltf, secondo l'accordo intergovernativo, è incaricata di eseguire, sotto la responsabilità della Cig, gli studi di sviluppo del progetto e di condurre i lavori di ricognizione per la parte comune italo-francese. A conclusione di questa fase di studi e ricognizioni, Ltf proporrà alla Cig la consistenza definitiva delle opere, la loro localizzazione, l'impegno finanziario previsto e le modalità di realizzazione. Ltf sarà sostituita dal general contractor individuato nella revisione del trattato internazionale che si attende da ormai un anno.

**Paolo
Comastri,
direttore
uscente
di Ltf**

