

Telt invia le lettere per gli espropri e il sindaco convoca un'assemblea venerdì 28

Autoporto, no di S.Didero

Chiamarlo “primo cantiere della Tav in Valle di Susa” è impreciso visto che l'operazione non riguarda i binari del treno veloce ma lo spostamento dell'autoporto da Susa a San Didero. Impreciso ma non completamente inappropriato, visto che lo spostamento è legato alla decisione di costruire, sull'area attualmente impegnata dall'autoporto di Susa, la stazione internazionale della Torino-Lione e altre infrastrutture funzionali alla nuova linea ferroviaria. La notizia, di per sé, non è nuovissima se non che, proprio in questi giorni sono partite le lettere ai proprietari dei terreni di San Didero per gli espropri necessari a dare via ai lavori.

Lavori che, si dice in casa Telt (la società mista italo francese incaricata di realizzare l'opera), partiranno quanto pri-



ANDOLFATTO - A PAGINA 23

L'autoporto di San Didero in una simulazione grafica dei progettisti della Torino-Lione