

Terzo Valico, parte il primo lotto

L'ok è finalmente arrivato. L'iter ha raggiunto la sua conclusione senza troppi intoppi (i fermenti di popolo e di sobillatori di professione che tengono banco per la Torino-Lione non stanno di casa nel sud del Piemonte) e finalmente il Terzo Valico può dirsi una realtà. Alla presenza del ministro delle Infrastrutture e dei

Trasporti Altero Matteoli e dell'amministratore delegato del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Mauro Moretti, è stato firmato ieri a Roma da Michele Mario Elia, amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), e da Alberto Rubegni, Presidente del Consorzio COCIV, il verbale di accordo per l'avvio

dei cantieri del primo lotto costruttivo per un costo complessivo di 500 milioni di euro. L'intesa costituisce un impegno per la realizzazione completa dell'opera che procederà, secondo le indicazioni della Legge Finanziaria 2010, per lotti costruttivi. Non solo Torino-Lione, dunque, (...)