

## Il fronte dell'alta velocità

*In estate i No Tav hanno portato in valle artisti e scrittori, oggi il fronte del sì apre il cantiere a tre grandi artisti della street art. Anche la cultura si schiera*

57

**chilometri**

La galleria Italia-Francia correrà per la maggior parte in territorio transalpino

8,3

**miliardi**

L'opera costerà oltre 8 miliardi, il 40% dei quali finanziati dall'Unione europea

3

**miliardi**

È la quota che spetta all'Italia, che dovrà accollarsi il 58% di quel che l'Ue non finanzia

2027

**il cantiere**

I lavori dovrebbero terminare nel 2027 ma i primi treni viaggeranno nel 2030