

AD OLEGGIO sono stati avviati i cantieri che porteranno alla realizzazione di un'area di sosta da 100 posti circa vicina al centro

Al via i lavori al parcheggio dell'ex Foro

Un progetto che utilizzerà un'ampia superficie finora inutilizzata retrostante al neo centro

Michela Bossi

OLEGGIO • Sono iniziati i lavori che porteranno alla realizzazione di un nuovo parcheggio a ridosso del centro storico: all'ex Foro Boario, infatti l'amministrazione comunale ha aperto il cantiere che porterà alla costruzione di un'area di sosta per cento posti totali, aggiungendo tale cifra a quelli che, secondo quanto dichiarato dall'assessore alla viabilità Filiberto Bernasconi, sono già stati predisposti, nel corso di questi cinque anni, per gli oleggisti e gli utenti in genere. Il parcheggio dietro al teatro, che si affianca ad una più modesta area di sosta realizzata alcuni anni fa, proprio accanto al teatro comunale, contribuirà a rendere più agevole la possibilità di trovare parcheggio in città non lontano dal centro storico, che, in effetti, si trova a due passi dalla superficie in questione. L'amministrazione Ferrara chiude il proprio bilancio nell'ambito della viabilità con un saldo positivo, come ricorda Bernasconi, nonostante le polemiche iniziali dovute ad una rivoluzione concettuale, o meglio una razionalizzazione, dei posti auto disponibili attualmente sul territorio municipale, soprattutto in consi-



derazione del continuo incremento delle auto immatricolate ad Oleggio e anche in funzione dell'entrata in vigore delle norme sulla Ztl ambientale: "In via Novara - scriveva l'assessore competente qualche mese fa sulle pagine di Oleggio Dieri - sono stati soppressi 24 posti auto a tempo indeterminato, sostituiti con 28 stalli di sosta regolati da disco orario per due ore di tempo. Accanto a questi so-

no stati creati 8 stalli a tempo da 30 minuti a ridosso di piazza Martiri (per consentire una sosta mordi e fuggi per acquisti o commissioni di breve durata o semplicemente per un caffè), uno stallone per disabili ed uno stallone, di maggiori dimensioni, per il carico scarico merci". Ma le trasformazioni viabilistiche che hanno interessato al città di Oleggio in questi anni riguardano anche le rampe del Car-

mine, ad esempio, nella zona Buco con due interventi: "Nel primo intervento sono stati realizzati, lungo i tornanti del Buco, 50 stalli di sosta libera senza vincolo di tempo. Con il secondo intervento la realizzazione di 25 stalli di sosta liberi". La zona più oggetto di polemica è quella di viale Mazzini e dell'annessa pista ciclabile: qui sono stati soppressi 13 stalli di sosta, sui 32 esistenti, "molti

dei quali - scrive Bernasconi - presentavano forti criticità nel momento in cui si usciva in retromarcia in prossimità dell'incrocio regolato da semaforo, data la pressoché nulla visibilità da via Sempione. Sono stati inseriti 6 stalli con sosta per un'ora, e quindi con rotazione dello stazionamento e in posizione parallela alla strada, acquisendo anche, mediante gli elementi di deterrenza rispetto al

parcheggio selvaggio sul marciapiede una perfetta visibilità e un'adeguata tutela del pedone". Gli altri interventi riguardano il piazzale della stazione dove sono stati soppressi 6 stalli di sosta sui 12 esistenti e ne sono stati realizzati 6 a tempo di un'ora, oltre ad uno per disabili; via Momo ("Subito dopo il passaggio a livello è stato spianato il terreno con materiale da fresatura della strada, operazione che ha creato la disponibilità di 25 stalli di sosta senza limite di tempo"). Nella parte terminale di via Dante (prima del passaggio a livello) vi è la possibilità di sosta per 10 autovetture in sicurezza. Anche sul piazzale della Chiesa e in largo Alpini, piazzale Belvedere, l'amministrazione ha proceduto ad una revisione generale degli stalli, liberi con regolamentazione a disco orario per due ore e un'ora al massimo, evitando così che le due zone fossero occupate perennemente solo da chi lavora in città e vi lascia la macchina tutto il giorno, senza consentire l'interscambio. A questi si aggiungono il parcheggio di via Vecchia Circonvallazione con 125 posti auto e quello ad ovest del Teatro Civico con 31 stalli e dal 2006 è stato reso fruibile il parcheggio di piazza Vittime del terrorismo/ via della Pace con 94 stalli. Il totale di incremento di posti auto dall'insediamento dell'attuale amministrazione sarà di 430 entro la fine del mandato.