

Da ieri si viaggia di nuovo su due binari: il cantiere, partito nel 2002, è costato 107 milioni

Tunnel del Frejus, lavori conclusi dopo nove anni

DOPO NOVE ANNI DI CANTIERE, da ieri - mercoledì 14 settembre - è di nuovo a pieno regime il tunnel ferroviario del Frejus.

La grande opera di viabilità ha un importante valore storico, al punto che sabato 17 a Bardonecchia si terranno i festeggiamenti per l'inaugurazione del tunnel, avvenuta 140 anni fa.

Il cantiere è stato difficoltoso e imponente: 107 milioni di euro investiti da Italia e Francia per ammodernare il tunnel, e farci passare sotto anche i treni merci dell'Afa (Autostrada Ferroviaria Alpina) di Orbassano. Ci sono dubbi però sulla riapertura della linea ferroviaria Torino-Modane (oggi i treni fermano a Bardonecchia). Ma Trenitalia apre alle imprese private.



Il Traforo ferroviario del Frejus, visto dall'ingresso di Bardonecchia