

«Via Bellini sta diventando un autodromo»

RIVALTA - Piccoli aggiustamenti per via Bellini, in attesa di capire se saranno necessari interventi più ampi e radicali anche sulle vie limitrofe. Chiamati a discutere di nuova viabilità perché via Bellini, che corre dritta fra via Pergolesi e via Mellano, non sia più una scorciatoia ad alta velocità per gli automobilisti diretti verso altri comuni, i residenti del Villaggio Sangone hanno incontrato il sindaco Mauro Marinari e l'assessore ai lavori pubblici Marco Giorio lunedì sera al Mulino.

«La necessità è stata capire come disincentivare chi usa queste vie per aggirare il centro, senza per questo scegliere di ricorrere ai dissuasori perché troppo rumorosi o al divieto di transito ai non residenti perché difficile da far rispettare», ha spiegato l'assessore Giorio, che ha illustrato diverse soluzioni. Fra queste, la realizzazione di sensi unici su via Bellini con la conseguente circolazione a spirale nelle vie afferenti e la creazione di parcheggi per i residenti nelle vie più ampie, come via Verdi, per renderle meno appetibili per gli amanti della velocità.

Fra precisazioni, controproposte e dissensi dei combattivi residenti, a un certo punto della



La via utilizzata come circonvallazione

serata è sembrato chiaro a tutti che il vero problema è rappresentato da via Bellini, unica reale eccezione in una zona in cui il traffico veicolare non è tanto alto da richiedere l'inserimento di sensi unici in ogni strada.

Così, con il contributo del comandante della polizia municipale Giulio Facchini, la soluzione individuata è stata alla fine la più semplice: rendere a senso unico solo via Bellini, in

direzione di via Pergolesi nel tratto compreso fra via Mellano e via Mascagni e in direzione opposta da via Mascagni a via Verdi, dopo di che il senso unico tornerebbe in direzione di via Pergolesi fino ad arrivare alla via stessa. «Sarà una sperimentazione di

circa due mesi - ha precisato il sindaco - Dopo di che ci riuniremo nuovamente per valutare il risultato».

Inoltre, per limitare l'eccessiva velocità degli sconsiderati centauro, i segnali di precedenza rimarranno tali solo negli incroci già pensati ad angoli "smussati", mentre verranno sostituiti con i più decisi stop negli incroci dove la visuale è ostacolata.