

Sì di Provincia e Regione alla Francia

“Uno studio sul tunnel ferroviario del Monginevro”

FABIO TANZILLI

NON solo Torino-Lione. Tecnici italiani e francesi lavoreranno insieme per elaborare lo studio di fattibilità del nuovo tunnel ferroviario sotto il Monginevro, collegando Torino a Marsiglia, e quindi il Piemonte con la Francia del sud. Una nuova grande opera di cui da tempo si parla in Francia, sostenuta da una lobby di numerosi imprenditori, nonché dalla Regione Paca (Provence-Alpes-Côte

d'Azur) che ha chiesto al governo centrale di inserirla tra le opere prioritarie nazionali. E proprio pochi giorni fa una delegazione della Paca ha incontrato a Torino gli assessori ai Trasporti di Provincia e Regione, per presentare l'iniziativa e chiedere una collaborazione concreta. «Siamo ancora in una fase di studio preliminare — spiega l'assessore provinciale Bertone — abbiamo dato la nostra disponibilità a costruire con i francesi un progetto in comune, per realizzare il tunnel ferroviario. I francesi vo-

levano capire se c'erano le condizioni per lavorare insieme. I nostri tecnici elaboreranno uno studio di fattibilità con quelli transalpini, per approdare a un progetto preliminare».

La linea ferroviaria Torino-Marsiglia sarà connessa alla futura linea Torino-Lione: il nodo di collegamento principale dovrebbe partire da Oulx, in Alta Valle Susa, attraversando il Monginevro, per poi approdare a Briançon, Gap e Marsiglia.